

Línea MS para trabajo pesado

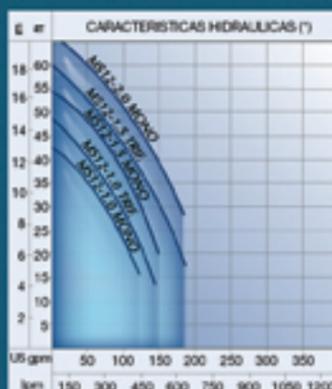
MODELOS 3500 RPM

MODELO	HP	VOLTIOS	FASES	AMP.	R.P.M.	PESO Kgs	DIMENSIONES EN mm						CONEXION DESCARGA			
							A	B	C	D	E	F				
MS12-1M-2P	1.0	220	1	9	3500	55										
MS12-1.5M-2P	1.5	220	1	14	3500	55										
MS12-2M-2P	2.0	220	1	16	3500	57	245	480	90	245	160	385		3" NPT		
MS12-1T-2P	1.0	220/440	3	8/4	3500	53										
MS12-1.5T-2P	1.5	220/440	3	10/5	3500	53										

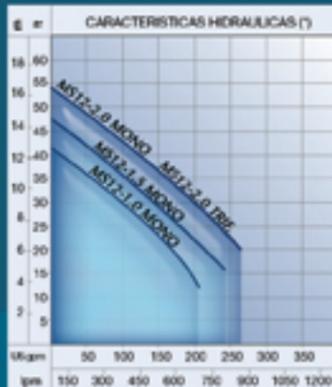
MODELOS 1750 RPM

MODELO	HP	VOLTIOS	FASES	AMP.	R.P.M.	PESO Kgs	DIMENSIONES EN mm						CONEXION DESCARGA			
							A	B	C	D	E	F				
MS12-1M-4P	1.0	220	1	10	1750	55										
MS12-1.5M-4P	1.5	220	1	16	1750	55										
MS12-2M-4P	2.0	220	1	21	1750	57	245	480	90	245	160	385		3" NPT		
MS12-2T-4P	2.0	220/440	3	11/5.5	1750	55										
MS22-3T-4P	3.0	220/440	3	15/7.5	1750	95										
MS22-5T-4P	5.0	220/440	3	17.5/8.75	1750	98	282	610	170	325	205	535		4" ANSI		
MS22-7.5T-4P	7.5	220/440	3	25/12.5	1750	100										

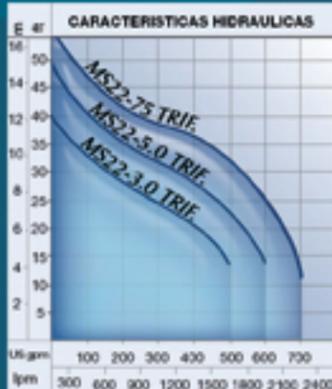
CURVAS MS12 3500 RPM



CURVAS MS12 1750 RPM

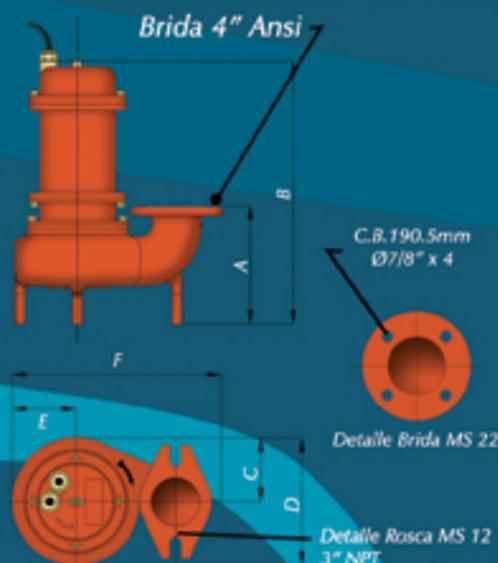


CURVAS MS22 1750 RPM



Usos:

- Evacuación de aguas negras, residuales, lluvias.
- Drenaje de sótanos y en fuentes



Detalle Brida MS 22

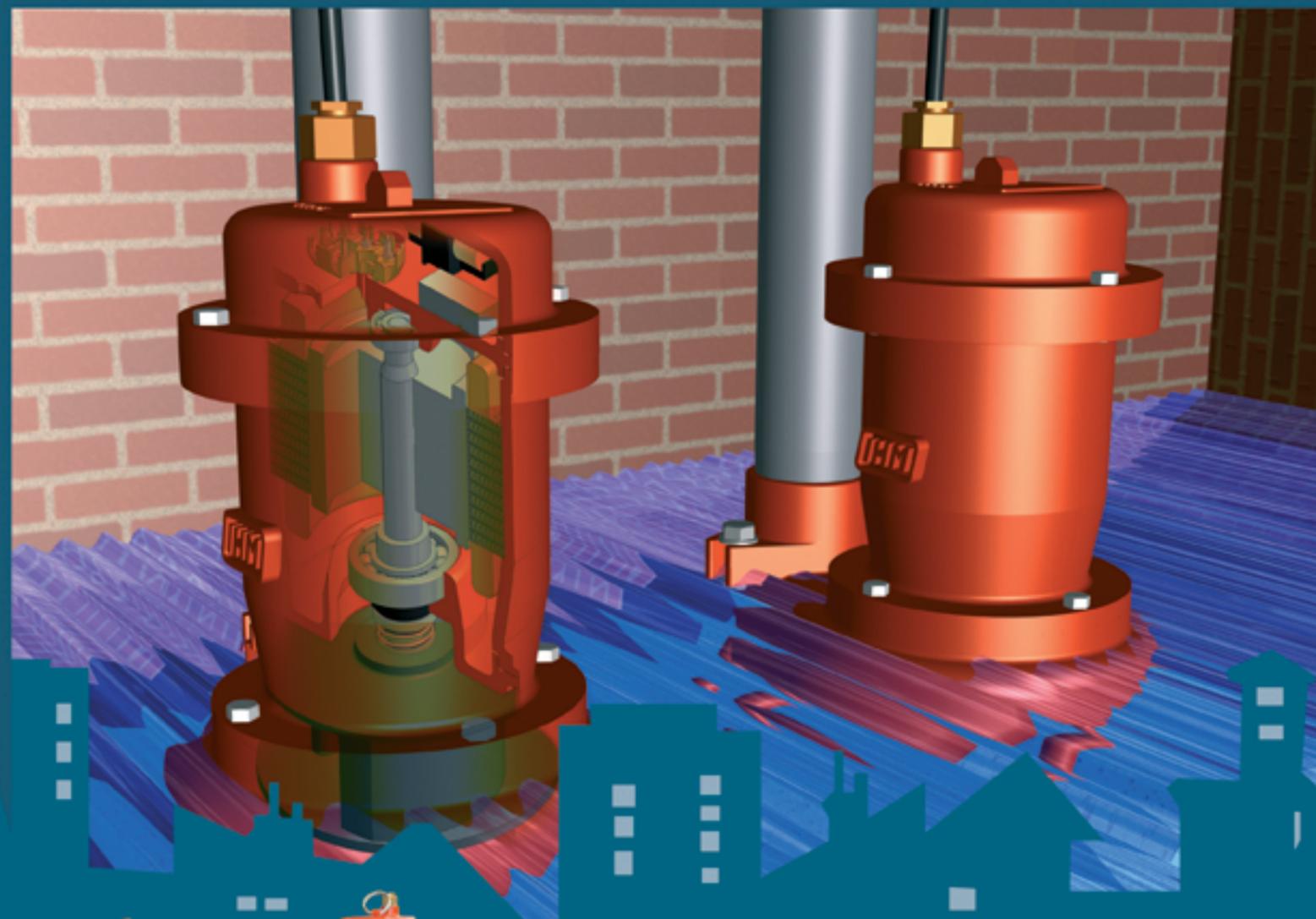
Detalle Rosca MS 12 3" NPT

Tablero eléctrico de control que automatiza la operación del equipo con arrancadores y protecciones.



El equipo eyector consta de un tablero eléctrico de control, dos o más motobombas sumergibles y dos interruptores de flotador. Opcional alarma de control de nivel del pozo, compuesta por una alarma sonora y un interruptor de flotador.

Línea sumergible MS, eleva los estándares



Bombas Sumergibles para aguas negras y lluvias

Clase mundial construidas para durar



Con características únicas y especiales

Empaquetadura totalmente hermética y reutilizable (arosellos).

Doble sello mecánico en los modelos MS 22, uno con lubricación por aceite (Carbón-Cerámica) y el otro sello de caras duras (Silicon Carbide). Para mayor duración.

Un sello mecánico de caras duras (Silicon Carbide) en los modelos MS 12, para mayor durabilidad con aguas negras.

Posee dos rodamientos rígidos de bolas, que mantienen el eje alineado. Rodamiento extra fuerte en la parte inferior donde se concentran los mayores esfuerzos.

Rotor tipo NON CLOG de dos alabes, de mayor eficiencia que permite el paso de sólidos hasta de 40mm. Balanceado dinámicamente para alargar la vida de los rodamientos.

Carcasa dotada de anillo de fricción en bronce intercambiable, que disminuye los costos de mantenimiento.

Cable eléctrico de 6.0 metros de longitud, con sellado epóxico para garantizar total impermeabilidad en ésta conexión.

Llave electrónica de arranque la cual controla el encendido en los motores monofásicos que tengan condensador de arranque, eliminando el uso del centrífugo.

Motores con aislamiento clase F, bobinado en cobre extra fuerte en baño de aceite para alargar su vida útil.

Eje en acero inoxidable de amplio diámetro resistente a aguas agresivas y fuerzas radiales. Acceso al estator del motor por dos lados, simplificando reparación y rebobinado.

Tornillería en acero inoxidable. Facilita el desensamble y resiste a las aguas agresivas.

Paredes gruesas en hierro que soportan los arranques y dan estabilidad.

¡Fabricadas para soportar ambientes adversos!

